

Flyer

Lärmaktions- planung

an Haupt Eisenbahnstrecken
des Bundes

Weitere Informationen

Allgemeine Informationen zur Lärmaktions-
planung des EBA sowie zum Ablauf der
Öffentlichkeitsbeteiligung finden Sie unter:
www.laermaktionsplanung-schiene.de

Impressum

Herausgeber

Eisenbahn-Bundesamt

Referat 53:

Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung und
Geoinformation

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

umgebungslaerm@eba.bund.de

<http://www.eba.bund.de>

Stand

Juni 2022

Druck

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Hausdruckerei

Gestaltung

Eisenbahn-Bundesamt



www.laermaktionsplanung-schiene.de



Eisenbahn-Bundesamt



Lärmaktionsplanung

Die Lärmaktionsplanung hat das Ziel, auf Grundlage der Lärmkartierung und unter Beteiligung der Öffentlichkeit die Lärmbelastung langfristig zu senken. In diesem Zusammenhang verdeutlicht der Lärmaktionsplan den **Handlungsbedarf** in Sachen Lärmschutz und dient als **Bewertungs- und Planungsinstrument** für entscheidende Akteure in Bund, Regionen, Städten und Gemeinden.

Umgebungslärm hat unterschiedliche Quellen (z.B. Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm, Flugverkehrslärm). Daher sind die **Zuständigkeiten** für die Lärmaktionsplanung in Deutschland auf verschiedene Behörden verteilt. Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) ist seit 2015 für die Lärmaktionsplanung an den Hauptstrecken des Bundes zuständig.

Das EBA erstellt entsprechend gesetzlicher Vorgaben alle fünf Jahre einen bundesweiten Lärmaktionsplan und wirkt zudem an den Lärmaktionsplanungen der Ballungsräume mit.

Rechtliche Grundlagen

-  Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)
-  Europäische Richtlinie 2002/49/EG (Umgebungslärmrichtlinie)

Betroffenheitsanalyse

Um einen Zusammenhang zwischen der **Lärmbelastung** und der **betroffenen Bevölkerung** in einem bestimmten Gebiet darzustellen, nutzt das Eisenbahn-Bundesamt die **Lärmkennziffer (LKZ)**. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wurden für alle Kommunen an Hauptstrecken des Bundes sowohl eine **kommunale LKZ** als auch eine **Raster-LKZ** - bezogen auf ein Raster von 100m x100m - berechnet.

Die entsprechenden Karten können Sie sich für den gewichteten 24h-Lärmindex L_{DEN} und für den Nacht-Lärmindex L_{Night} im Kartendienst des Eisenbahn-Bundesamtes anzeigen lassen.
<https://geoportal.eisenbahn-bundesamt.de>

Beteiligung der Öffentlichkeit

Einen wesentlichen Beitrag bei der Erstellung des Lärmaktionsplans liefert die Öffentlichkeit.

Die Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes findet in zwei zeitlich getrennten Phasen mit unterschiedlicher Fragestellung statt. Die Öffentlichkeit erhält dabei die Möglichkeit, sowohl an der Ausarbeitung als auch an der Überprüfung des Lärmaktionsplanes mitzuwirken.

www.laermaktionsplanung-schiene.de

